
TECHNICKÁ ZPRÁVA

TOV 630

Objednatel:	ATRIS s.r.o., Občanská 1116/18, 710 00 Ostrava-Slezská Ostrava
Umístění:	LDN Bohumín

Základní technické parametry osobního výtahu TOV 630

Nosnost	630 kg
Rychlost	1 m/s
Zdvih	7 750 mm
Počet stanic	3/3
Počet osob	8 osob
Rozměr klece	1100 x 1400 x 2100 mm
Klecové dveře:	Automatické dveře teleskopické VDTK-2K 900/2000mm
Šachetní dveře	Automatické dveře teleskopické VDTŠ-2K 900/2000mm
Strojovna	bez strojovny

Obecná charakteristika

Výtah je umístěn ve výtahové šachtě. Pod výtahovou šachtou se nenacházejí žádné přístupné prostory. Výtah se nesmí používat jako evakuační !!!.

Výtah bude odpovídat nař. vl. 122/2016 Sb., ČSN EN 81-20 (2014) v platném znění. Bude vydáno EU prohlášení o shodě dle Zákona. č. 90/2016.

Servis výtahu musí být zajištěn pouze kvalifikovanou, oprávněnou organizací. Veškeré úpravy a modernizace musí být uvedeny do dokumentace výtahu.

Strojovna výtahu není, výtahový stroj je umístěn v hlavě šachty a rozvaděč je umístěn dole v místnosti vedle šachty.

Prívod motorového proudu 3x230/400V, je ukončen novým hlavním vypínačem.

Ruční hasicí přístroj (vhodný pro hašení elektrického zařízení pod napětím) musí být umístěn poblíž rozvaděče, viditelně na vhodném místě.

Prívod motorového proudu 3 x 230/400 V ,je ukončen novým hlavním vypínačem.

Osvětlení strojovny a přístupových cest. Strojovna je osvětlena pevnými nepřenosnými svítilny s vypínačem u vstupu. Musí mít minimální intenzitu 200 lx při podlaze. Přístupová cesta je osvětlena pevně instalovanými svítilny dostatečné dimenze.

1. **Výtahový stroj** Je nový bezpřevodový, lanování 2:1, elektromotor cca. P = 4,3 kW, trakční kolo Ø 240 mm. Stroj je umístěn na vodičkách na ocelovém roštu. Je proveden bezpečnostní kryt rotačních částí výtahového stroje.
2. **Koncový vypínač** je použit nový koncový vypínač umístěn na kleci. V horní a spodní části šachty je vybavován najížděkou.
3. **Omezovač rychlosti** je použitý nový. Poháněcí lanko Ø6mm.
4. **Zásuvka ve strojovně** je nová zásuvka 230 V umístěná v rozvaděči.
5. **Hlavní vypínač** nový umístěn ve strojovně v blízkosti vstupu, na zdivu.
6. **Výtahový rozvaděč** je nový umístěný ve strojovně. Rozvaděč s mikroprocesorovým řízením a frekvenčním měničem. Prostor před rozvaděčem a hlavním vypínačem se nesmí používat ke skladování předmětů. Volný prostor před rozvaděčem musí být minimálně 700 mm. Provedení rozvaděče bude dle PBŘ.
7. **Nosné orgány** jsou dodána nové lana 7 x Ø 6,5 mm
8. **Výstražné tabulky**

jsou předepsány tyto tabulky:

Na dveřích rozvaděče:

"Strojovna" 1 ks

"Vstup zakázán. Nehasit vodou ani pěnými přístroji" 1 ks

V prostoru VR a HV:

"Pokyny první pomoci při úrazu elektrinou" 1 ks

"Před obsluhou vypni" (u hlavního vypínače) 1 ks

"Hlavní vypínač výtahu" 1 ks

"Pozor světelný obvod zůstává pod napětím" (u rozvaděče) 1 ks

"Nezapínej" (volně uloženo, zavěšuje se na hlavní vypínač v případě jeho vypnutí) 1 ks

"Návod na obsluhu a údržbu výtahu"

(provedený a uložený tak, aby je trvale čitelný) 1 ks

Pro šachtu:

" **Výtah pro 8 osob, nosnost 630 kg** " 3 ks

"Návod na používání výtahů" 3 ks

"Výrobní štítek" 1 ks

"Mimo provoz" - tabulka musí být uložena u dozorce

a podle potřeby vyvěšena alespoň ve výchozí stanici 1 ks

Výtahová šachta

Šachta má světlé rozměry 1990 x 1780 mm, výška šachty bude cca 13 450 mm. Šachta postavena z ocelových profilů. Stěny budou vyplněny skleněnou výplní. Prohlubeň musí být trvale suchá. V prohlubni jsou nové dosedy, zásuvka 230 V, spínač STOP, ovladač revizní jízdy, dále je dodaná zábrana mezi klecí a vyvažovacím závažím. Nová el. instalace výtahové šachty. V šachtě na vodičkách klec jsou umístěny magnety pro bezkontaktní snímání zastavení klece ve stanici.

Vzdálenosti v prohlubni a v horní části šachty

Únikový prostor v prohlubni vyhovuje dle ČSN EN 81-20 (2014)

Únikový prostor v horní části šachty vyhovuje dle ČSN EN 81-20 (2014)

1. Konzole vodítek klece a vodítek závaží

Jsou nové svařené z ocelových profilu ukotvené do šachty. Konzole jedné strany budou společné pro vodička klece a závaží. Konzole druhé strany klece jsou z ohýbaných profilu ukotvené do šachty.

2. Vodička klece

Nová vodička T89x62x16. Rozteč mezi vodičky je 1220 mm.

Vodička jsou opřena v prohlubni.

3. Vodička závaží

Jsou dodána nová vodička závaží T70x65x9. Rozteč mezi vodičky je 930mm.

Vodička jsou opřena v prohlubni.

4. Šachetní dveře

Jsou nové automatické dveře teleskopické VDTŠ-2K 900/2000mm prosklené.

Výtahová klec

Klec je v provedení antivandal s novou výplní skleněnou + nerez. Novým kovovým rámem, neprůchozí klecí s Automatickými teleskopickými dveřmi VDTK-2K 900/2000mm, provedení

sklo + nerez. Klec má světlé rozměry **1100x1400x2100 mm**. Klec je osvětlena diodovým osvětlením. Šířka vstupu do klece je 900 mm. Kostra klece je opatřena vodícími čelistmi pro nos vodička a samomazači. Povrchová úprava rámu klece je proveden nátěrem. Podlaha klece je protiskluzový plech. Na boční plné stěně klece je namontována ovladačová kazeta. Je dodána nová elektroinstalace klece. Klec je vybavena GSM komunikací, ovládací kazetou, hlášením stanic, indukční odposlech. Výbava bude odpovídat vyhl. č. 122/2006 Sb.

Opatření proti volnému pádu klece ČSN EN 81-20 (2014), článek 5.6

K zamezení volného pádu klece a jejímu pohybu směrem nahoru nadměrnou rychlostí jsou na kleci namontovány zachycovače, nezávislé na závěsu klece, které se aktivuje oboustranným omezovačem rychlosti při nadměrné rychlosti klece

Opatření proti neúmyslnému pohybu klece ČSN EN 81-20 (2014), článek 5.6

Zařízení proti neúmyslnému pohybu klece se skládá ze snímacího zařízení – omezovač rychlosti, zachycovacího zařízení – klouzavé zachycovače a řídicího systému. Reakční doba systému, zajišťujícího aktivaci ochranného zařízení, není delší než čas odpovídající době otvírání šachetních dveří

Zastavení klece Na kleci jsou umístěny snímače pro bezkontaktní zastavení klece ve stanici.

Střecha klece Na střeše klece je dodáno zábradlí a okopové lišty. Dodaný ovladač revizní jízdy

Vážení Je provedeno elektronické vážení klece proti přetížení.

Zvuková signalizace Na kleci je namontovaný gong, který oznámí příjezd klece do stanice.

Zachycovače Na rámu klece je umístěn nový obousměrný zachycovače.

Zásuvka a svorkovnice Na kleci je namontována nová revizní jízda s zásuvkou na 230 V a svorkovnice pro rozvod el. instalace.

Ovladačová kombinace V kleci je namontována el. tlačítková ovladačová kazeta s polohovou a směrovou signalizací. Je dodáno obousměrné dorozumívací zařízení GSM, nouzové osvětlení při výpadku el. proudu.

5. **Vyvažovací závaží** je nové o rozměrech 900 x 3020 mm s ocelovým rámem včetně horního a spodního nosníku. Výplň závaží je z ocelových dílů. Na závaží je umístěna kladka, kladka je opatřena krytem.
6. **Kryt (přepážka) vyvažovacího závaží** je vyroben nový ohnutý z plného plechu. Umístění je 300mm od podlahy prohlubně a sahá minimálně do výšky 2000 mm od podlahy prohlubně. Pevnost přepážky odolává síle 300 N působící na plochu 5cm² kruhovou nebo čtvercovou působící kolmo v kterémkoli místě přepážky, nezpůsobí kolizi s vyvažovacím závažím.
7. **Řízení výtahu** mikroprocesorové, se sběrem dolů.
8. **Ohebný kabel, svorkovnice** použity min. 3 ks nových ohebných kabelů.
9. **Elektroinstalace** V šachtě jsou koryta umístěna na stěnách šachty a v nich vedená elektroinstalace.
10. **Signalizace** V kleci a ve spodním nástupišti je dodaná směrová a polohová signalizace. V ostatních nástupištích směrová signalizace.

11. Normy

Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy.

Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na strojní zařízení

Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN EN 81-20 (2014) - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

ČSN EN 81-21 (2018) – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

ČSN EN 81-50 (2015)- Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

ČSN EN 81-70 ed.2 (2019), Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81-71+A1 (2007), Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 71: Výtahy odolné vandalům

ČSN EN 81-28 (2019), Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN EN 81-73 (2016), Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru

ČSN EN 12015 (2014), Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Vyzařování

ČSN EN 12016+A1 (2014), Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Odolnost

ČSN 27 4210 (2004), Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Datum: 05.01.2022

Vypracoval: Patrik Pavlásek

Schválil: Ing. David Gřundil